



 OVERHAUL

México: Informe anual de robo de transporte de carga 2023



Contenido

1. Resumen Ejecutivo	Página 3
2. México: Informe anual de robo de transporte de carga	Página 4
a. Análisis Espacial del Robo de Carga	Página 4
b. Análisis de las diez entidades con mayor número de robo de carga	Página 5
c. Análisis temporal del robo de carga	Página 6
d. Robo de carga por Tipo de Producto	Página 7
e. Robo de carga por locación	Página 8
3. Spotlight 2023: Circuito Exterior Mexiquense, un socio de seguridad para Overhaul	Página 8
4. Caso de Éxito 2023: Overhaul - CEM	Página 11
Recuperación de Agroquímicos	Página 11
5. Recomendaciones Generales	Página 11



Resumen Ejecutivo

La información contenida en la edición 2023 del informe de robo de carga en México retrata los puntos claves del panorama actual. En este documento Overhaul muestra la evolución del delito con respecto al año anterior, con la finalidad de ser un material de apoyo para que los tomadores de decisiones reduzcan el riesgo en sus operaciones.

El robo de carga continúa como una de las principales problemáticas que afectan las cadenas logísticas en el país. Durante 2023, el robo de carga incrementó tanto en número como en nivel de violencia utilizada. De acuerdo con lo reportado por el Sistema Nacional de Seguridad Pública (SNSP) el robo de carga incrementó 3.9% con relación al año anterior, de los cuales 86% presentaron algún tipo de violencia, indicando que al menos en ocho de cada diez robos de carga se materializó algún tipo de conducta violenta.

En relación con el porcentaje de violencia en los robos de carga, en enero de 2024 las principales asociaciones de transportistas anunciaron la movilización de sus integrantes en varios estados para visibilizar la situación y solicitar el apoyo de autoridades gubernamentales.

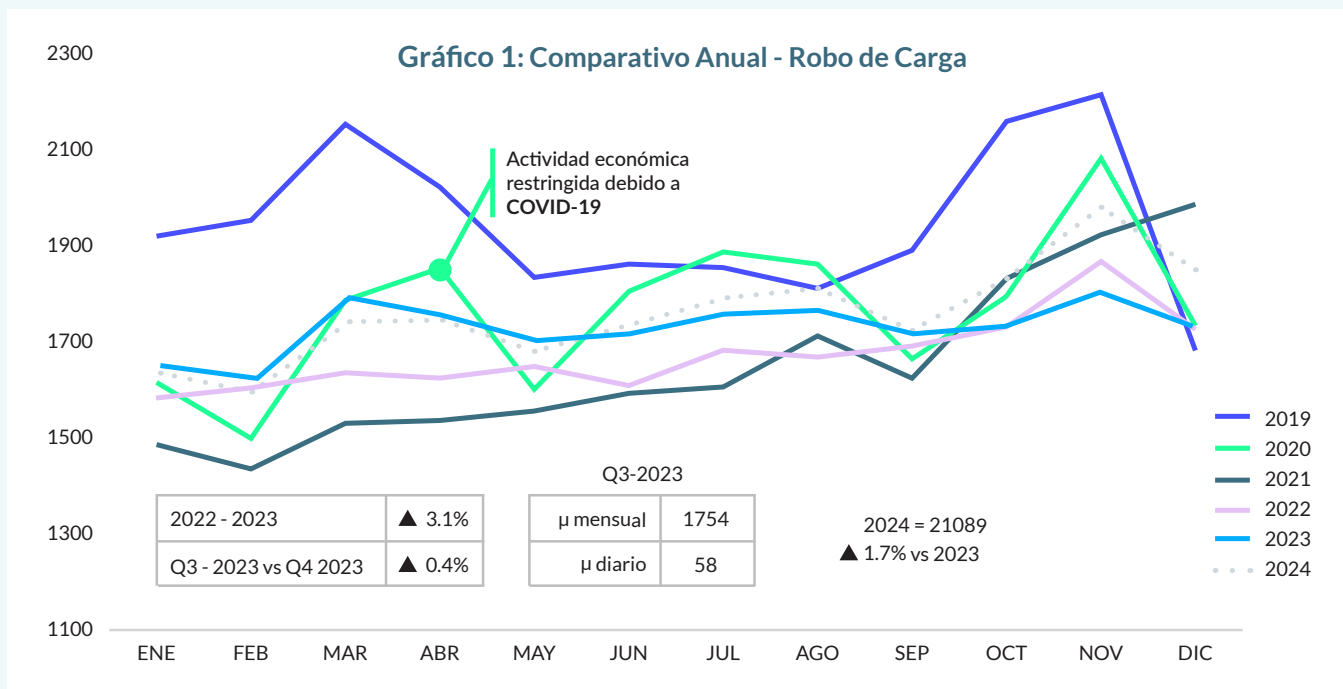
A lo largo del año Overhaul monitorea constantemente el robo de carga y recopila datos de diversas fuentes de información, incluyendo eventos de fuentes abiertas e información compartida dentro de la industria. Al compilar esta información Overhaul puede identificar los patrones espacio temporales del robo de carga en el país, permitiendo una planificación más efectiva que responda a las necesidades particulares de cada ruta.

Durante 2023 Overhaul registró 20,746 robos de carga. Esta cifra representó un incremento de 3.1% en comparación con 2022 y 4.4% respecto a 2021.

La región Centro concentró el mayor porcentaje de robo de carga en el país con 62%. En un análisis por entidad federativa, el Estado que presentó el cambio más significativo en 2022 fue Puebla (21%). Con relación a los patrones temporales, la actividad criminal continuó agrupada de lunes a viernes con 84% de los delitos. La actividad criminal registrada en el año reflejó que la franja de tiempo con mayor riesgo fueron las madrugadas (de 00:00 hrs. a 06:00 hrs.) con 31% de los robos.

De acuerdo con las proyecciones, Overhaul estima un incremento base de 1.7% en el robo de carga para 2024.





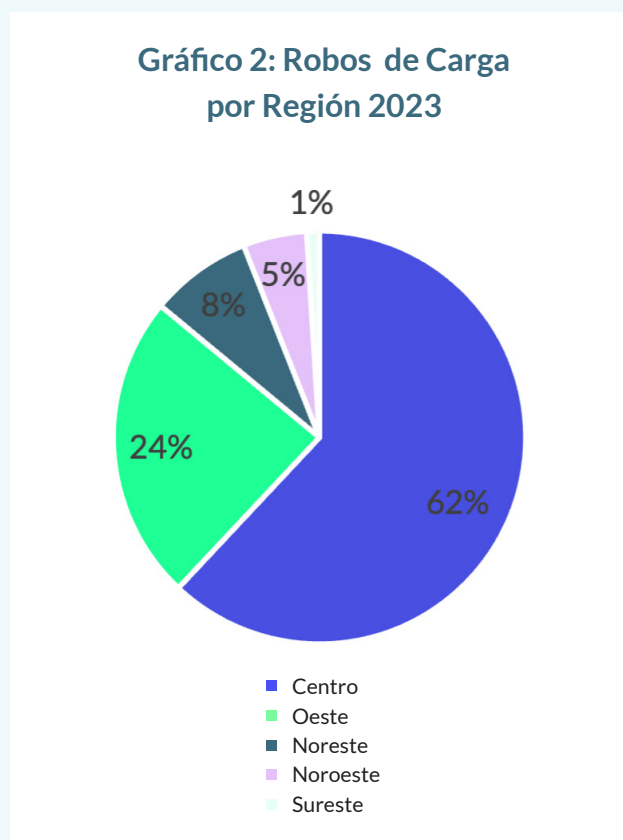
Análisis Espacial del Robo de Carga

El análisis cuadrático del territorio nacional indica una concentración de 81% de los robos de carga durante 2023 dentro del cuarto cuadrante (C4 – Región Centro & Sureste).

La región Centro (62%) integra cuatro de las diez Entidades en con mayor robo de carga: Estado de México, Puebla, Hidalgo y Tlaxcala; así como parte del Estado de Querétaro.

El tercer cuadrante (C3 – Región Centro & Oeste) representa a la segunda posición con mayor número de robos (24%). Este cuadrante incluye a parte de los estados de Zacatecas, Michoacán, Guanajuato y Colima

Cabe mencionar que las variaciones en la distribución de robos de carga por cuadrante y por región muestran únicamente el desplazamiento geográfico de la actividad delictiva, pero no su disminución.





Análisis de las diez entidades con mayor número de robo de carga

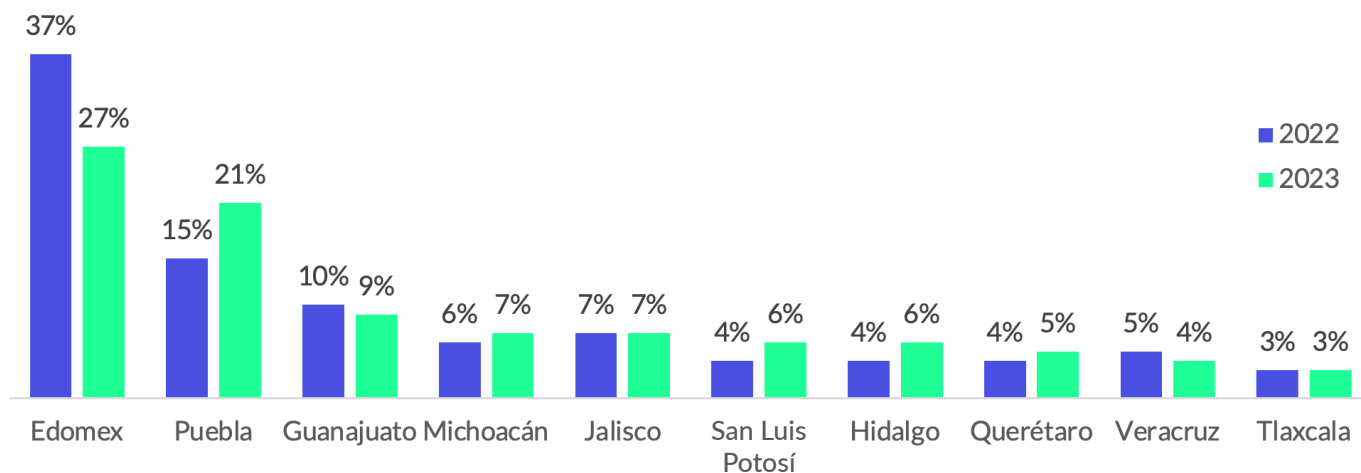
En 2023 95% de los robos de carga registrados en territorio mexicano se concentraron en diez entidades. Con respecto a 2022, en el período analizado no se presentaron cambios significativos.

El Estado de México concentró 27% de los robos de carga durante 2023, que en comparación con 2022 representó un decremento de 10 puntos porcentuales; sin embargo, esta entidad continúa siendo el primer lugar a nivel nacional. El estado de Puebla registró 21% de los delitos a nivel nacional, con una variación de 6 puntos porcentuales al alza con respecto a 2022.

En otro rango de incremento anual, que oscila entre +1 y +2 puntos porcentuales, se encuentran las entidades de San Luis Potosí, Hidalgo, Michoacán y Querétaro. De acuerdo con el Sistema Nacional de Seguridad Pública (SNSP), 86% de los eventos de robo de carga se cometieron con violencia en 2023. Las entidades que registraron mayor porcentaje de robo con violencia fueron Estado de México (46%), Puebla (32%) y Michoacán (7%).



Gráfico 3: Robo de Carga por Estado 2022-2023



Análisis temporal del robo de carga

En 2023, el 84% de los robos de carga se produjeron entre el lunes y el viernes. El pico de actividad delictiva se registró los martes y miércoles con un 19%, seguido de los jueves 18%. Al igual que en 2022, los sábados y domingos tuvieron una menor incidencia con un 10% y 6%, respectivamente.

El horario con mayor riesgo para el transporte de carga durante 2023 se dio entre las 00:00 hrs. y las 12:00 hrs., que representó 57% de los incidentes. De las 00:00 hrs. a las 06:00 hrs. se concentró 31% de los delitos, mientras que de 06:00 hrs. las 12:00 hrs. se registró 26%.

Gráfico 4: Robos de Carga por Día de la semana 2023

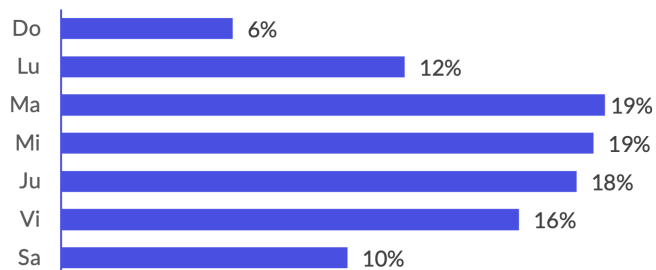
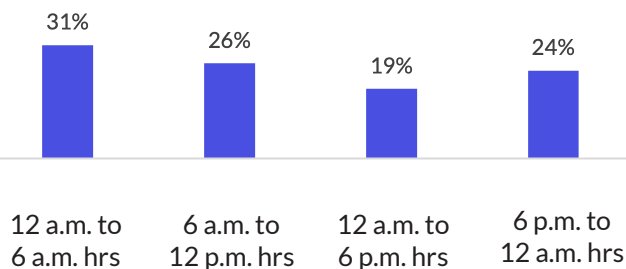


Gráfico 5: Robo de Carga por Horario 2023





Robo de carga por Tipo de Producto

Los tres tipos de producto más robados durante 2023 fueron *Alimentos y bebidas* (29%), *Construcción e Industrial* (12%) y *Misceláneos* (11%).

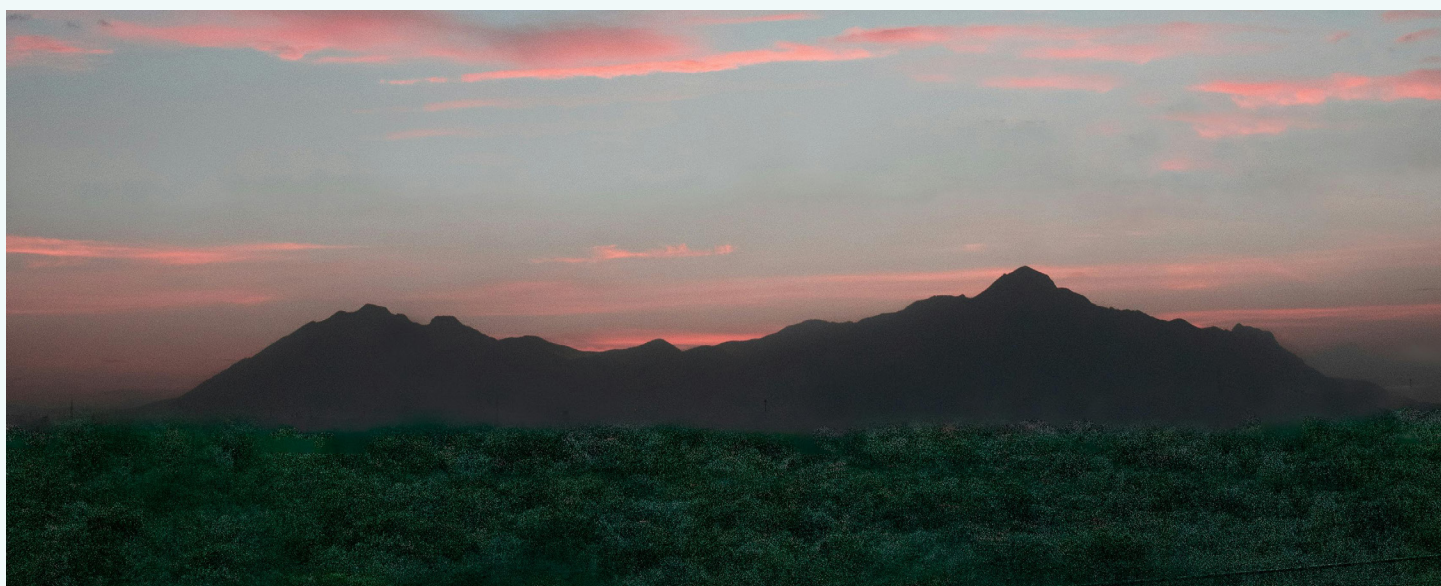
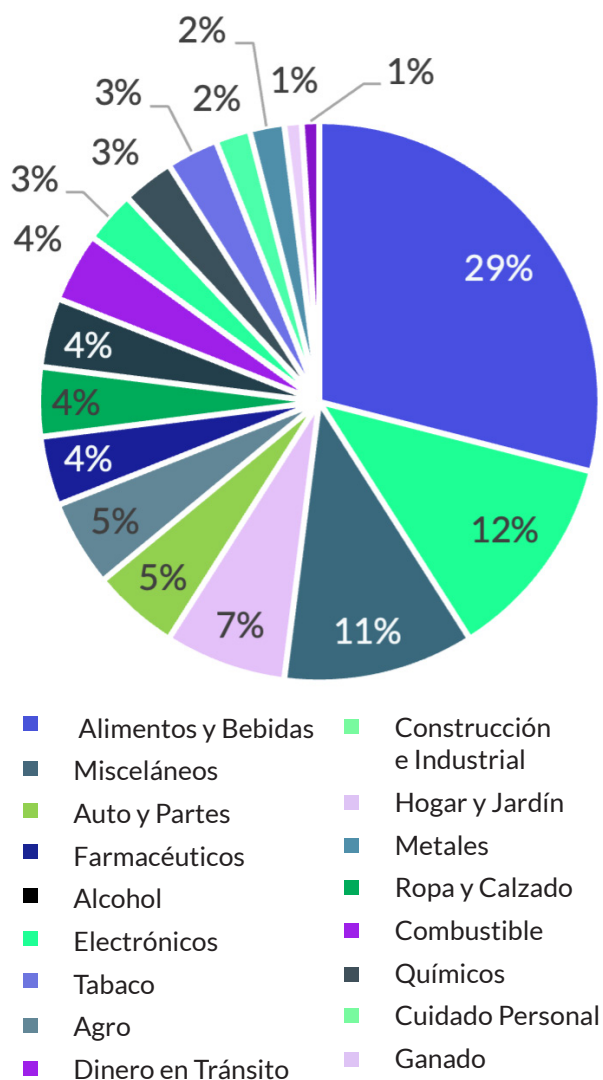
Los incrementos más significativos correspondieron a las categorías de *Autos y Partes* (5%), *Ropa y Calzado* (4%) y *Farmacéuticos* (4%).

En los reportes trimestrales de 2023, la categoría de *Autos y Partes* se mantuvo en los cinco primeros lugares. En 2022 esta categoría estuvo en el séptimo lugar de los productos más siniestrados, para 2023 presentó un incremento que la colocó en quinto lugar. Dentro de la categoría se registró la siguiente distribución: Refacciones y Líquidos 29%, Vehículos 28% y Llantas 24%. La mayoría de los delitos se registraron en Estado de México (18%), Puebla (15%) y Guanajuato (13%).

La categoría de *Ropa y Calzado* subió del doceavo al octavo puesto. Los robos en esta categoría se dividieron en tres principales subcategorías: Textiles (39%), Ropa (29%) y Zapatos (22%). En 2023, los meses con mayor concentración de robos de *Ropa y Calzado* fueron Marzo (19%), Mayo (11%) y Septiembre (11%).

Los robos en la categoría de *Farmacéuticos* subieron del octavo al séptimo lugar. Las mercancías robadas en el año correspondieron a las subcategorías de Medicamentos 54%, Nutricionales (17%) y Equipamiento & suministros médicos (17%). La mayoría de los robos de *Farmacéuticos* se registraron en Jalisco (24%), Estado de México (17%) e Hidalgo (14%).

Gráfico 6: Robo por Tipo de Producto 2023



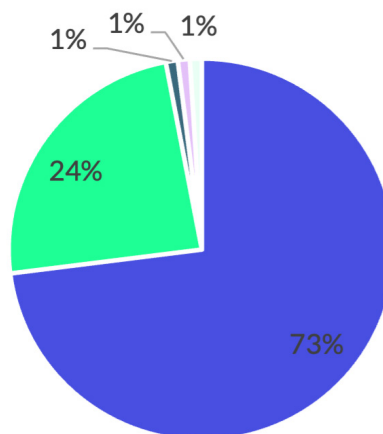


Robo de carga por locación

Los robos a las unidades En Tránsito mantuvieron la tendencia registrada en 2022, con 73% de los robos. El robo de *Unidades detenidas* experimentó un incremento de 2 puntos porcentuales en respecto al año anterior, concentrando 24% de las incidencias.

- En tránsito
- Unidad Detenida
- Pensión/ Instalación de Transportista o empresa
- Parador/ Estación de Servicio

Gráfico 7: Robos por tipo de locación



Spotlight 2023: Circuito Exterior Mexiquense, un socio de seguridad para Overhaul

Aleatica es la concesionaria del Circuito Exterior Mexiquense (CEM), una vía que cuenta con 117 km de longitud y atraviesa 19 municipios del Estado de México. Esta importante vía para la movilidad conurbada conecta la zona metropolitana del Valle de México con los estados de Querétaro, Puebla e Hidalgo. Diariamente transitan 320 mil vehículos por el CEM, por ello ha desplegado una serie de inversiones, acciones y convenios con autoridades para ofrecer a los usuarios caminos seguros.

A inicios de 2023 se estableció el Operativo “CEM seguro”, en conjunto con la Secretaría de Seguridad del Estado de México, la Dirección General de Combate al Robo de Vehículo y Transporte (DGCRVyT), la Fiscalía del Estado de México y el C5 del Estado de México. Esta estrategia ha reforzado el monitoreo del Centro de Control del CEM, el cual funciona a través de un sistema de video vigilancia en tiempo real (24/7), que utiliza 92 cámaras que para el primer semestre de año se elevarán a 216 con el objetivo de cubrir casi el 100% de la vía. Otra capacidad de reacción es canal exclusivo de la Red de Radiocomunicación Estatal entre las cámaras de vigilancia del Centro de Control del CEM y los equipos del C5 de Ecatepec. Además de 16 puntos de bloqueo en entradas y salidas a lo largo de la vialidad.

En 2023, esta estrategia de seguridad logró una reducción de asaltos a usuarios de 52% e incrementó las detenciones de presuntos responsables en un 118%.

Gráfico 8: Tendencia mensual asaltos (CEM) 2022 vs 2023

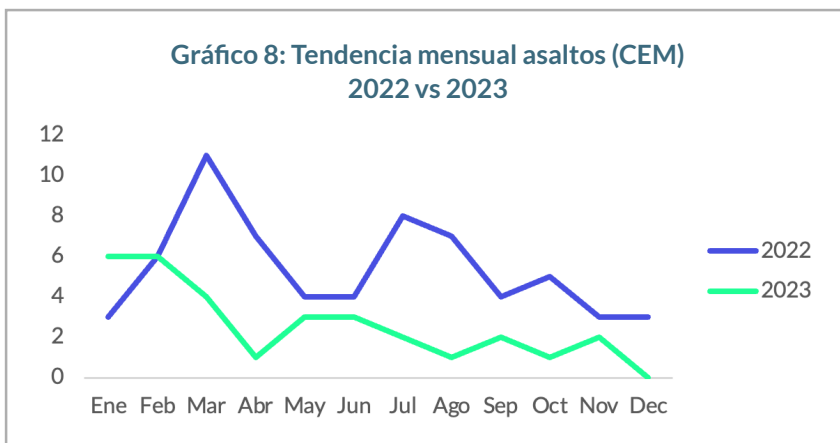


Gráfico elaborado por el Centro de Inteligencia de Overhaul con datos recopilados por Aleatica.



Alianza Aleatica-Overhaul

Para robustecer la seguridad se requiere un frente unido por lo que en 2023 Overhaul y Aleatica acordaron una alianza estratégica. Overhaul es una empresa tecnológica con soluciones para las operaciones logísticas, que produce Inteligencia accionable para mitigar el riesgo en la cadena de suministro. El objetivo de la alianza Overhaul y Aleatica es compartir buenas prácticas e inteligencia para fortalecer la seguridad del CEM. Esta alianza se suma a la comunicación constante en la que participan autoridades estatales y representantes de la industria del autotransporte de carga, con el fin de contar con información más precisa para poder implementar nuevos proyectos que fortalezcan la seguridad.

En 2023, Overhaul detectó una disminución de 48% en la incidencia de robo de carga en el CEM. 58% de los robos de carga se concentraron en el tramo Jorobas (Terminal 0)-Tultepec (Terminal 1). Los municipios con mayor porcentaje de robo de carga fueron Nextlalpan (25%), Ecatepec (13%), Teoloyucan (13%), Huehuetoca (9%) y Chimalhuacán (6%).

En esta vía, 88% de la actividad delictiva se presentó de lunes a viernes con picos los Martes (18%), Jueves (30%) y Viernes (21%). 75% de la incidencia de robo de carga ocurrió en horario nocturno, entre las 6 p.m. hrs y 6 a.m. hrs.

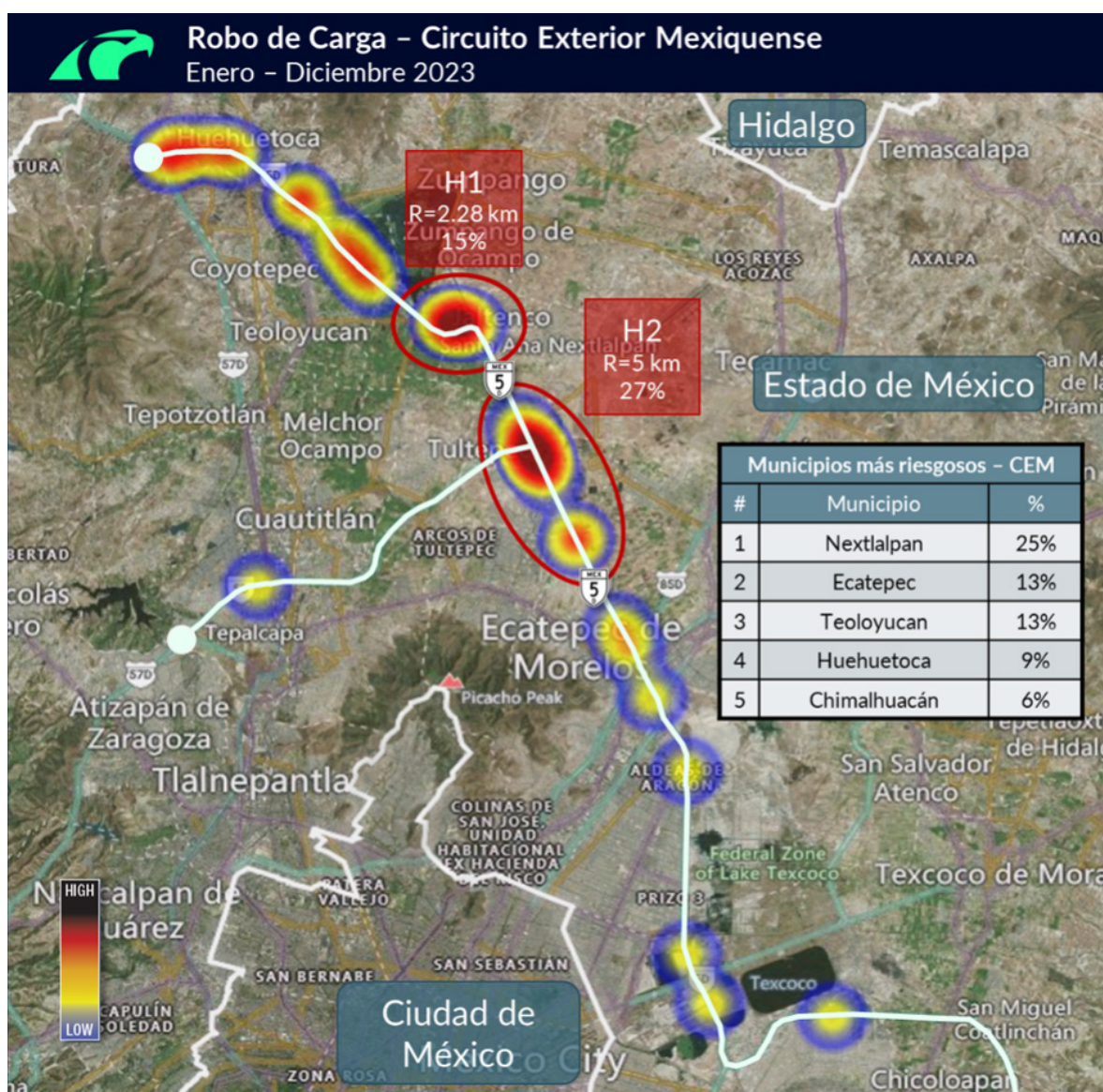




Gráfico 9: Robos de Carga por Día de la semana CEM 2023

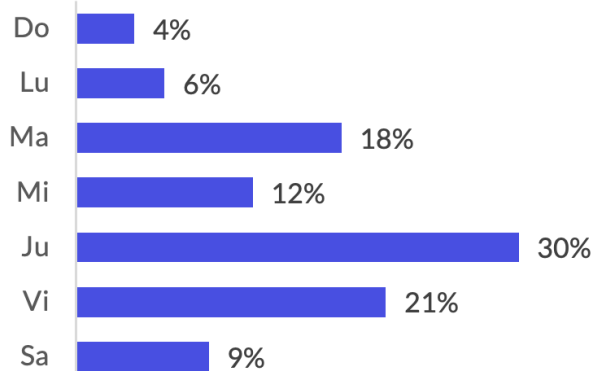
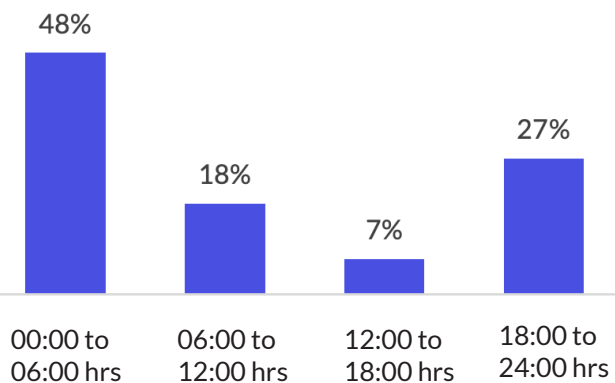


Gráfico 10: Robo de Carga por Horario CEM 2023



Uno de los casos de éxito de la alianza Aleatica-Overhaul se presentó a finales de 2023 en el CEM, con la recuperación de una carga de agroquímicos.





Caso de Éxito 2023: Overhaul - CEM

Recuperación de Agroquímicos

En noviembre de 2023, Overhaul recuperó un tractocamión después de que fuera robado en el KM 132 de la Autopista Querétaro-México (MEX-57D). El robo tuvo lugar a las 13:00 hrs. en Polotitlán, Estado de México, mientras la unidad se encontraba en tránsito. Hombres armados a bordo de una camioneta Caravan blanca de modelo antiguo y un vehículo Pointer gris interceptaron la unidad, después de que cruzó la caseta de Polotitlán.

Al no poder establecer contacto con el operador el Centro de Monitoreo de Overhaul inició un protocolo de emergencia contactando a las autoridades correspondientes en los Estados de México e Hidalgo y solicitó que se aplicara el paro de motor.

Los delincuentes continuaron circulando con dirección al Circuito Exterior Mexiquense. La alianza de Overhaul con Aleatica permitió obtener una respuesta inmediata por parte de las autoridades en esta vía de comunicación, al ser ubicada por las cámaras de videovigilancia en sólo diez minutos. La unidad fue abandonada por los delincuentes debido al operativo policial, permitiendo la recuperación de la carga con los sellos de seguridad intactos.



Recomendaciones Generales

Algunas recomendaciones generales para las unidades de carga que transitan en el país es utilizar una combinación de medidas de seguridad físicas y electrónicas, así como transitar con luz de día. Las medidas de seguridad y monitoreo electrónicas permiten reducir el riesgo a la carga, por ello Overhaul recomienda que estas medidas estén presentes en todas las unidades de carga que transiten por México, especialmente en las unidades que se desplacen por la región Centro.

Overhaul cuenta con una plataforma de monitoreo de riesgo que permite integrar a los diversos actores en la cadena de suministro para asegurar que todas las partes involucradas estén en constante comunicación permitiendo alertamientos oportunos de situaciones de riesgo.